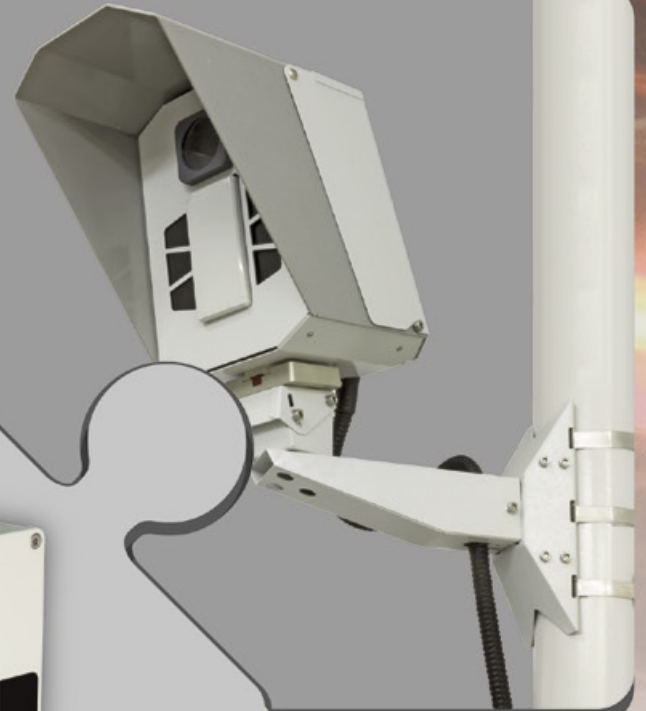




МНОГОЦЕЛЕВЫЕ КОМПЛЕКСЫ
АВТОМАТИЧЕСКОЙ
ФОТОФИКСАЦИИ НАРУШЕНИЙ ПДД
«СКАТ»





















ИЗМЕРИТЕЛЬ СКОРОСТИ РАДИОЛОКАЦИОННЫЙ МНОГОЦЕЛЕВОЙ С ФОТОФИКСАЦИЕЙ «СКАТ»



Основой комплексов «СКАТ» является современный автоматический измеритель скорости

-  Сплошной контроль трех разнонаправленных полос дорожного движения с фотофиксацией всех транспортных средств
-  Несколько типов фиксируемых нарушений ПДД
-  Высокая доказательность фотоматериалов благодаря наличию избыточного документирования зафиксированных событий и метрологически подтвержденных функций измерения скорости, времени, местоположения транспортного средства и географических координат
-  Защита всех фотоматериалов электронной цифровой подписью
-  Распознавание государственных регистрационных знаков РФ, СНГ и других стран мира (в том числе двухстрочные) в автоматическом режиме
-  Трансляция видеоизображения зоны контроля в реальном времени (H-264, 720p)
-  Сбор статистических данных
-  Ведение журнала работы оператора
-  Удаленный мониторинг
-  FTP сервер и MySQL сервер
-  Автоматическая синхронизация со шкалой всемирного координированного времени UTC (SU)
-  Большой объем встроенного энергонезависимого накопителя данных
-  Возможность переноса данных с помощью внешнего носителя
-  Встроенный Wi-Fi модуль
-  Встроенный охранный модуль с энергонезависимым источником питания
-  Низкое энергопотребление (среднее-35 Вт)

Измеритель скорости «СКАТ» - это моноблок, содержащий

Многоцелевой радар

Измеряет скорость автотранспорта и его местоположение в пространстве

Камеру высокого разрешения

Ведет непрерывную видеосъемку зоны контроля и фотографирует проезжающие автомобили

Приемник ГЛОНАСС/GPS

Определяет географические координаты комплекса и время фотографирования транспортного средства

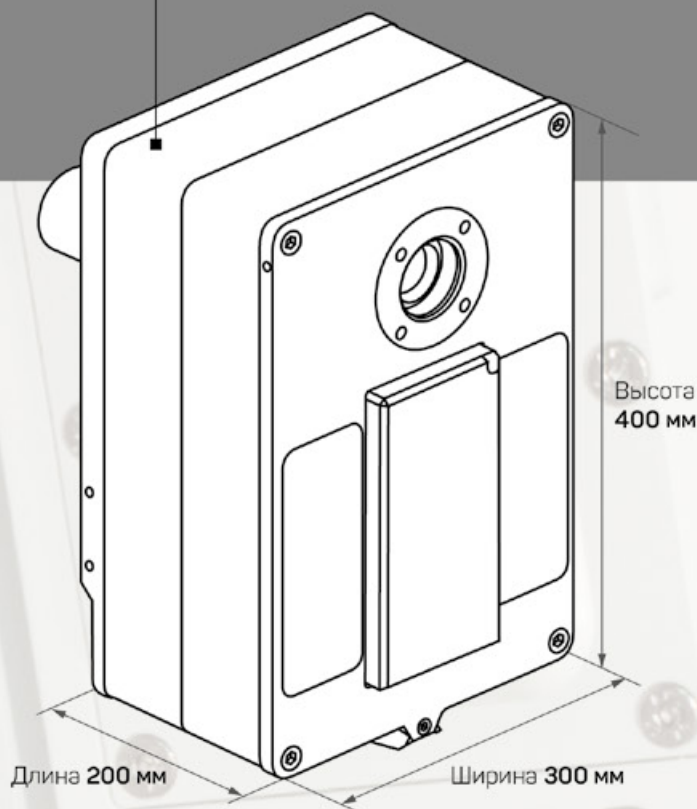
Инфракрасный прожектор

Обеспечивает работу измерителя скорости в условиях низкой освещенности, не ослепляет участников дорожного движения

Мощный промышленный компьютер

Обрабатывает результаты измерений и формирует доказательную базу необходимую для составления административного протокола

Защита корпуса от попадания воды и пыли (IP 65), механических повреждений (IK 08)



Измеритель скорости «СКАТ» осуществляет фиксацию следующих нарушений ПДД*:

- нарушение установленного скоростного режима;
- движение по полосе, предназначенной для маршрутных транспортных средств;
- выезд на полосу, предназначенную для встречного движения, либо на трамвайные пути встречного направления, либо движение во встречном направлении по дороге с односторонним движением;
- движение по разделительной полосе;
- движение по обочине;
- выезд на тротуар, пешеходную дорожку или полосу для велосипедистов.

*Перечень регистрируемых событий зависит от установленного программного обеспечения

Измеритель скорости «СКАТ» совместно с различными комплектами дополнительного оборудования образует комплексы, позволяющие автоматически выявлять и фиксировать нарушения правил дорожного движения и предусматривающие различную тактику применения.



МНОГОЦЕЛЕВЫЕ КОМПЛЕКСЫ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ФОТОФИКСАЦИИ НАРУШЕНИЙ «СКАТ»

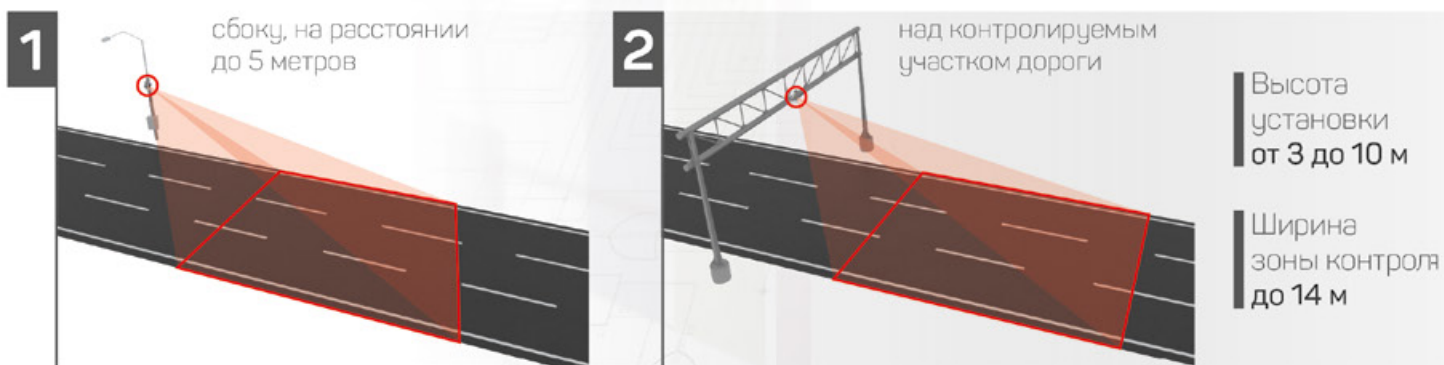



Измеритель скорости «СКАТ»




Защитный кожух для измерителя скорости


Варианты размещения комплекса




 Электропитание от внешней сети 220 В, 50 Гц

 Дистанционная передача информации в центр обработки данных

GSM **Ethernet** **Wi-Fi**

 Удаленное управление электропитанием

 Грозозащита и защита от поражения электрическим током

Стационарный комплекс с внешним питанием

СКАТ-С



Блок питания от сети 220 В



Блок радиоканала



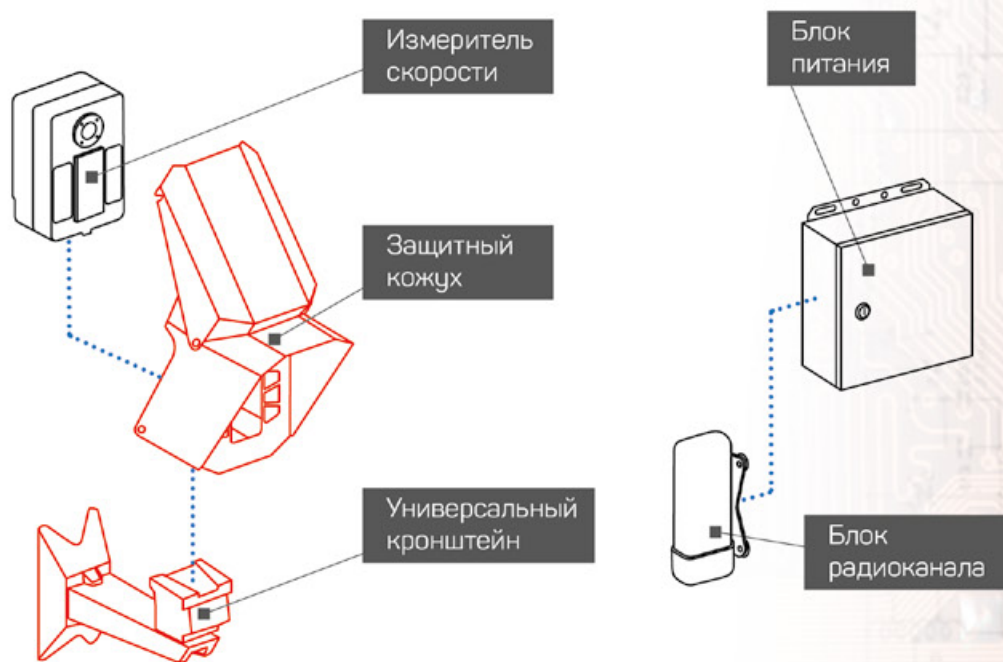
Установочный комплект



Стационарный комплекс с внешним питанием «СКАТ-С» предусматривает установку оборудования комплекса на опоре сбоку или сверху относительно контролируемого участка дороги.

Измеритель скорости «СКАТ» устанавливается в защитный кожух. Без измерителя скорости кожух представляет собой муляж, который оказывает психологическое воздействие на водителей.

Электропитание комплекса осуществляется от внешней стационарной сети 220 В.



Защитный кожух и универсальный кронштейн обеспечивают фиксацию измерителя скорости, что позволяет оперативно менять его дислокацию без проведения процедуры наведения



МНОГОЦЕЛЕВЫЕ КОМПЛЕКСЫ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ФОТОФИКСАЦИИ НАРУШЕНИЙ «СКАТ»

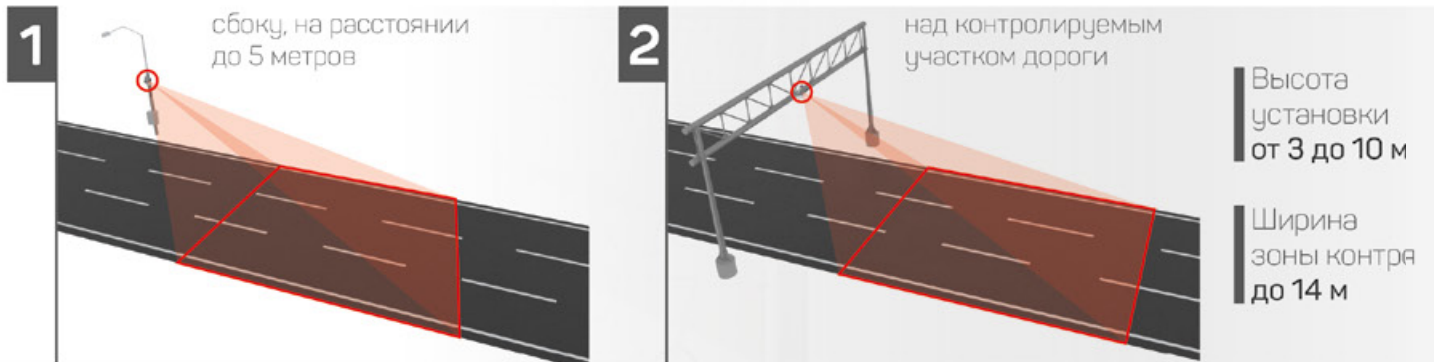


Измеритель скорости «СКАТ»

Защитный кожух для измерителя скорости

Антивандалый защитный бс

Варианты размещения комплекса



Электропитание от автономного источника до 24 часов



Электропитание от сети уличного освещения (зарядка аккумулятора в течение 5 часов)



Дистанционная передача информации в центр обработки данных

GSM Wi-Fi



Передача информации в центр обработки данных на защищенном внешнем носителе



Стационарный комплекс с автономным питанием

СКАТ-С(А)



Автономный источник питания

Установочный комплект*



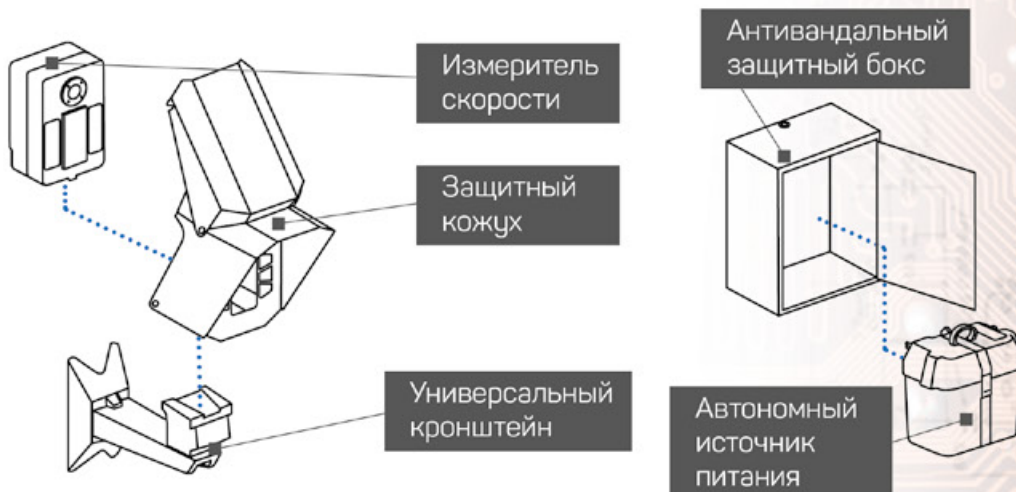
Стационарный комплекс с автономным питанием «СКАТ-С(А)» предусматривает установку измерителя скорости в защитном кожухе на опоре сбоку или сверху над контролируемым участком дороги.

Антивандалный защитный бокс устанавливается возле опоры на небольшой высоте (около одного метра). Внутри антивандалного защитного бокса размещаются автономный источник питания и внешний носитель данных.

Автономный источник питания в зависимости от тактики применения представляет собой:

- **Аккумулятор, установленный в пластиковый бокс.** От одного полностью заряженного аккумулятора обеспечивается работа измерителя скорости «СКАТ» до 24 часов. Для продолжения работы необходимо заменить аккумулятор на заряженный.
- **Аккумулятор с зарядным устройством.** Подзарядка аккумулятора осуществляется от сети уличного освещения (в течение не менее 5 часов).

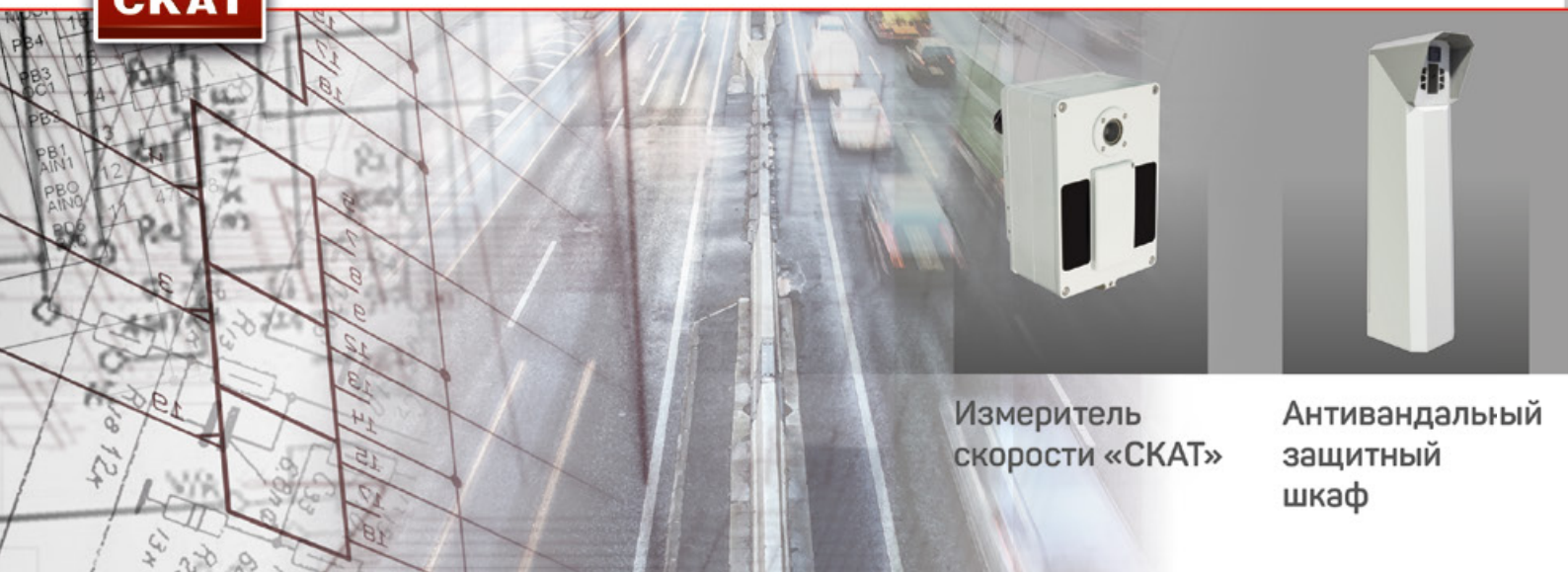
Наличие автономной системы питания комплекса позволяет стационарно размещать оборудование в местах, где есть только сеть уличного освещения или электропитание полностью отсутствует.



* Установочный комплект включает в себя все необходимые соединительные кабели, кронштейны, а также дополнительное телекоммуникационное оборудование.



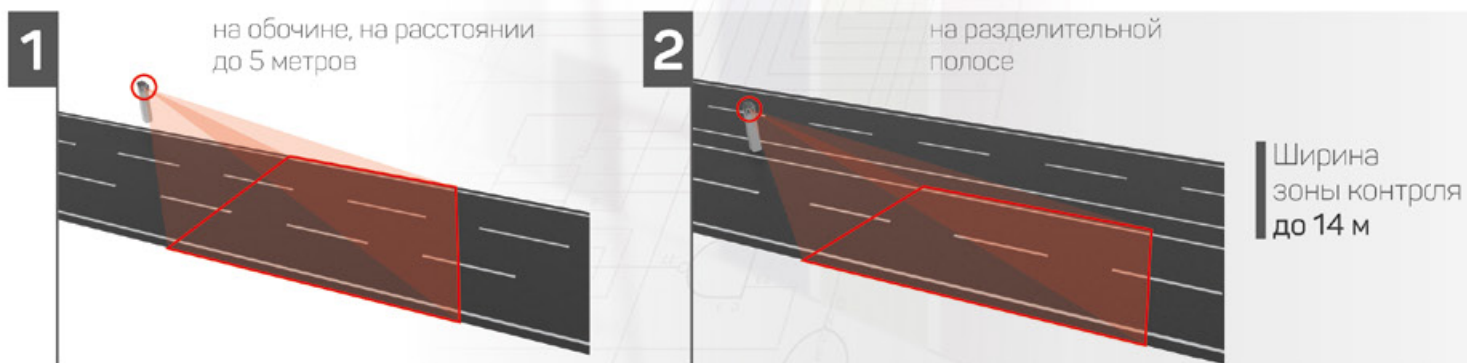
МНОГОЦЕЛЕВЫЕ КОМПЛЕКСЫ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ФОТОФИКСАЦИИ НАРУШЕНИЙ «СКАТ»



Измеритель скорости «СКАТ»

Антивандалный защитный шкаф

Варианты размещения комплекса



Электропитание от автономного источника до 24 часов



Электропитание от сети уличного освещения (зарядка аккумулятора в течение 5 часов)



Дистанционная передача информации в центр обработки данных



GSM Wi-Fi

Передача информации в центр обработки данных на защищенном внешнем носителе



Стационарный комплекс в антивандальном шкафу с автономным питанием

СКАТ-В



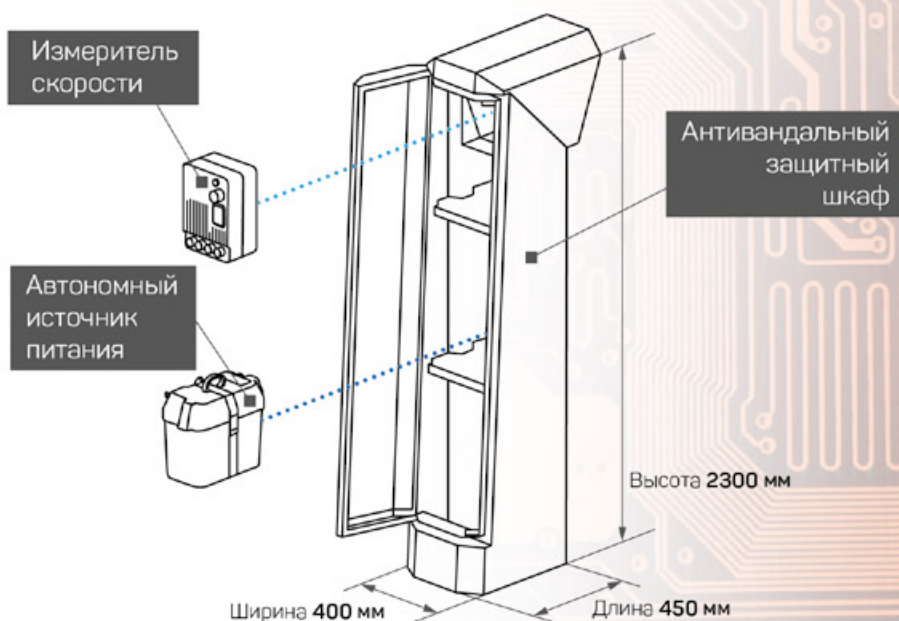
Автономный источник питания

Стационарный комплекс в антивандальном шкафу с автономным питанием «СКАТ-В» предусматривает установку антивандального защитного шкафа сбоку от дороги или на разделительной полосе. В месте установки бетонируется закладная. На закладную устанавливается шкаф.

В антивандальном шкафу размещаются измеритель скорости «СКАТ» и автономный источник питания.

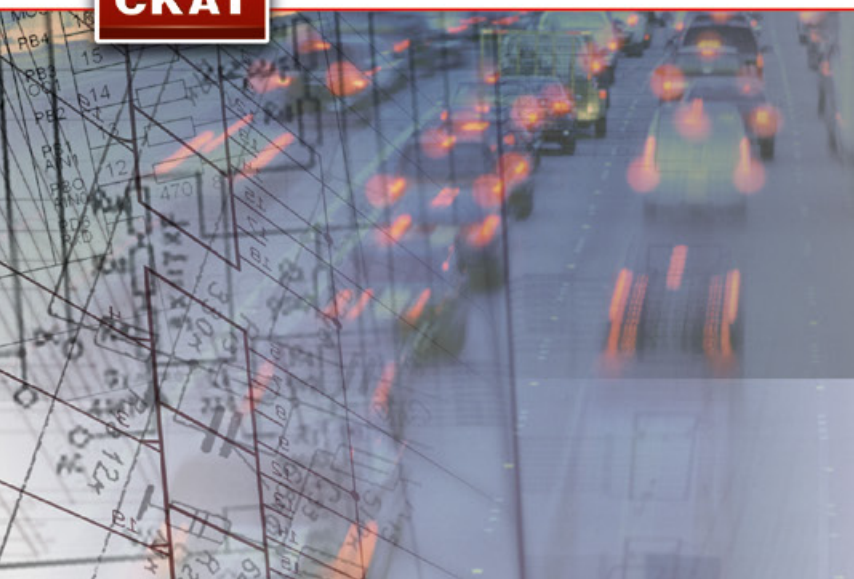
Шкаф обеспечивает защиту оборудования от возможной кражи или повреждения. Осуществлять повторную настройку комплекса не требуется, так как заранее установленный шкаф обеспечивает правильное наведение.

Без измерителя скорости «СКАТ» шкаф представляет собой муляж, который оказывает психологическое воздействие на водителей.





МНОГОЦЕЛЕВЫЕ КОМПЛЕКСЫ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ФОТОФИКСАЦИИ НАРУШЕНИЙ «СКАТ»

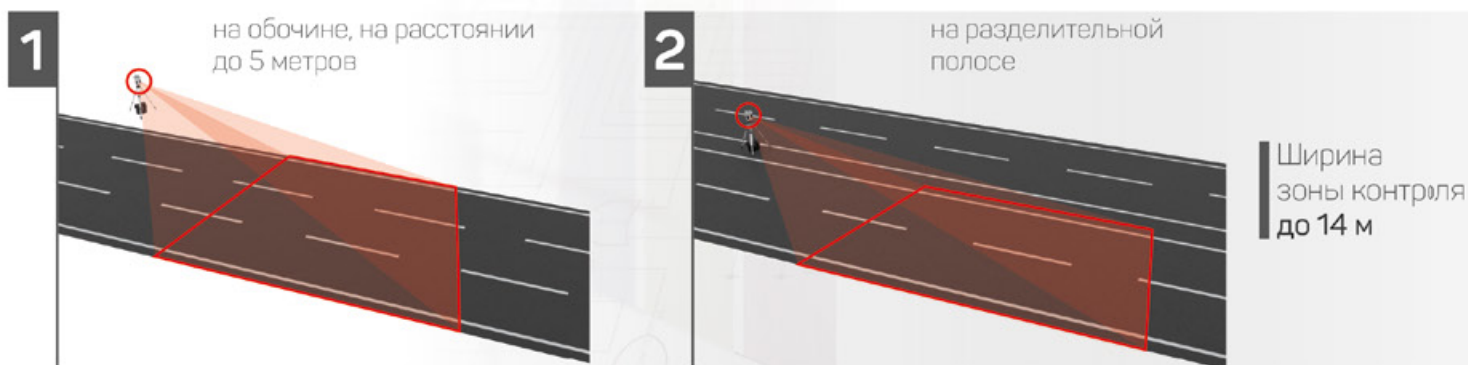



Измеритель скорости «СКАТ»





Автономный источник питания


Варианты размещения комплекса



 Электропитание от автономного источника до 24 часов

 Дистанционная передача информации в центр обработки данных
GSM **Wi-Fi**

 Передача информации в центр обработки данных на защищенном внешнем носителе
SD

 Оперативное развертывание и изменение места дислокации



Установочный комплект

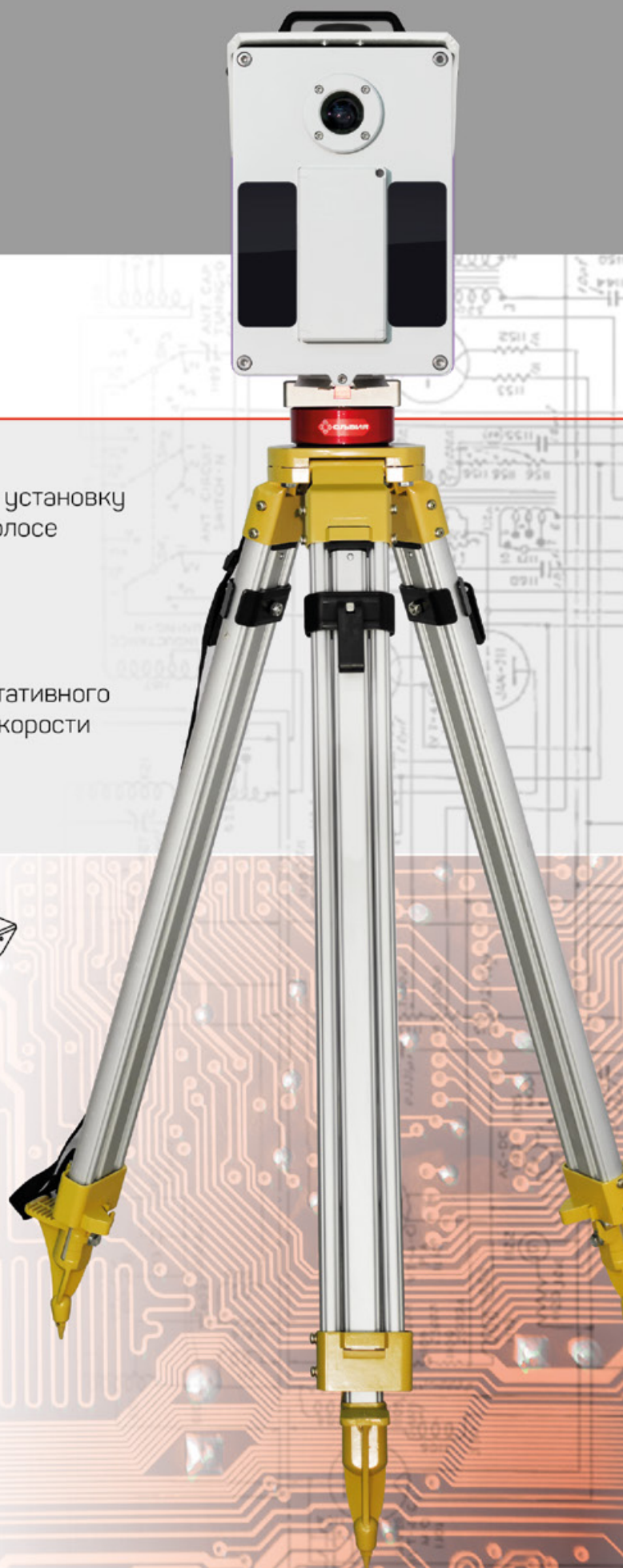


Комплект настройщика

Передвижной комплекс «СКАТ-П» предусматривает установку оборудования на обочине или на разделительной полосе контролируемого участка дороги.

Измеритель скорости устанавливается на треногу и подключается к автономному источнику питания.

Настройка комплекса производится с помощью портативного компьютера, который подключается к измерителю скорости «СКАТ» через беспроводной интерфейс.

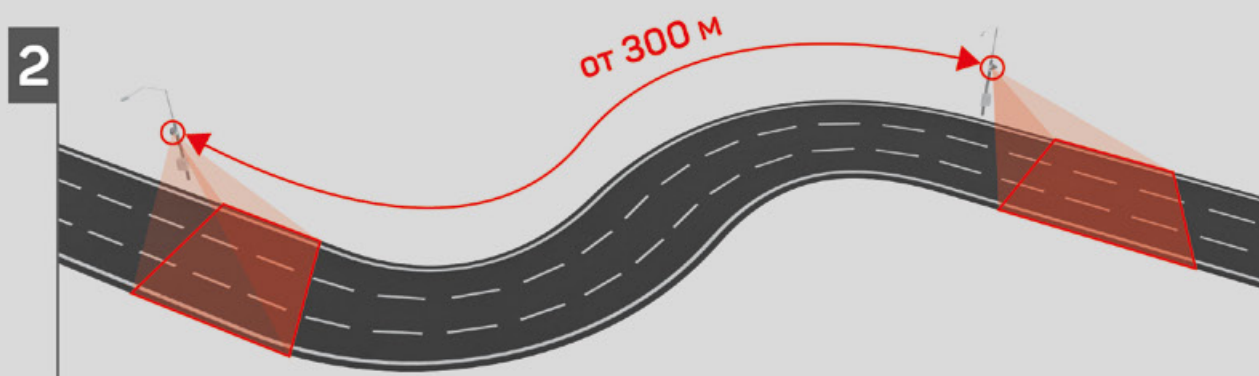
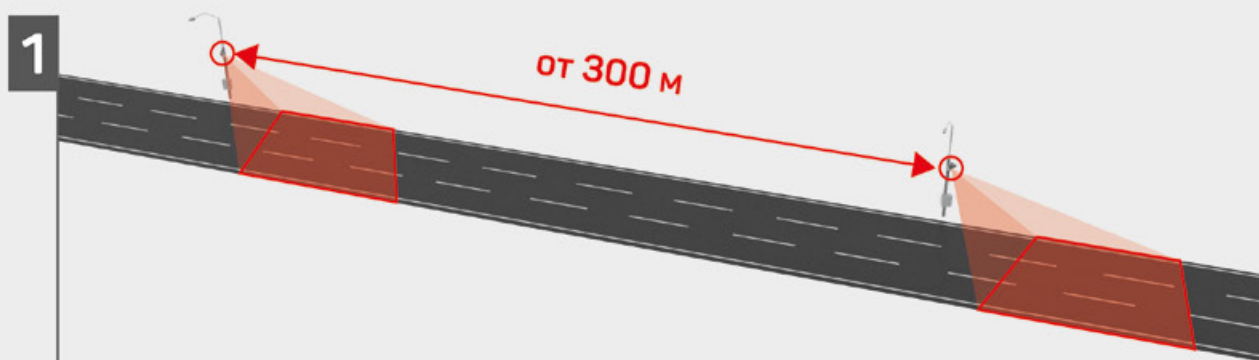








МНОГОЦЕЛЕВЫЕ КОМПЛЕКСЫ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ФОТОФИКСАЦИИ НАРУШЕНИЙ «СКАТ»



Варианты размещения системы



-  Измерение скорости на криволинейном или прямолинейном участке дороги
-  Протяженность контролируемого участка дороги между комплексами от 300 метров
-  Фиксация различных нарушений правил дорожного движения в зоне контроля каждого комплекса
-  Любые два комплекса на базе измерителя скорости «СКАТ» могут быть объединены в систему «СКАТ-РИФ»



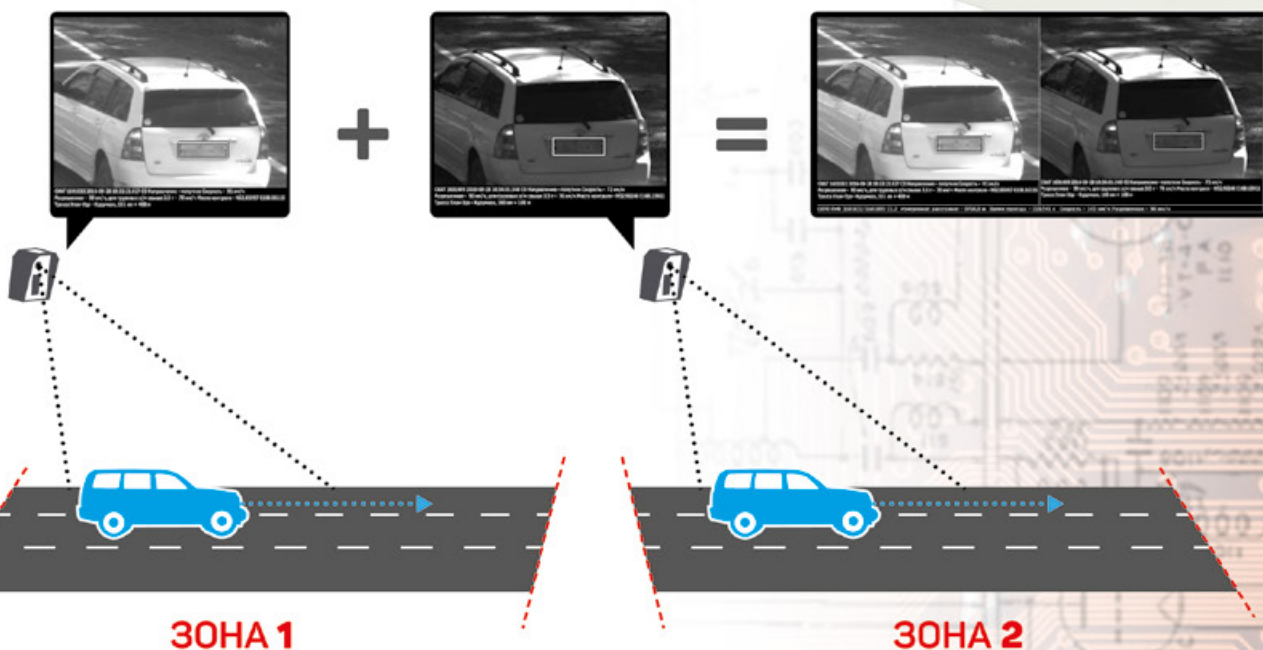
Система измерения скорости движения транспортных средств на протяженном участке дороги

СКАТ-РИФ



Система измерения скорости движения транспортных средств на протяженном участке дороги «СКАТ-РИФ» включает в себя любые два комплекса на базе измерителя скорости «СКАТ» и дополнительное программное обеспечение, установленное в измеритель скорости «СКАТ».

Принцип действия системы «СКАТ-РИФ» основан на измерении интервала времени, за которое транспортное средство проехало расстояние между комплексами, и последующих расчетах скорости движения транспортного средства по значению интервала времени и расстоянию между комплексами.



РЕЗУЛЬТАТ РАБОТЫ КОМПЛЕКСА НА БАЗЕ ИЗМЕРИТЕЛЯ СКОРОСТИ «СКАТ»



Фотоматериалы, формируемые измерителем скорости «СКАТ», представляют собой две jpg-фотографии: фотографию всей зоны контроля и фотографию зафиксированного транспортного средства крупным планом (кадр фотофиксации). На фотографии зоны контроля зафиксированное транспортное средство идентифицировано специальным целеуказателем.

Обе фотографии дополнены бинарными подписями, содержащими всю информацию о зафиксированном событии. Все фотоматериалы защищены электронной цифровой подписью.

Служебное поле фотографии содержит следующую информацию:

- Дата и время фотофиксации
- Скорость движения транспортного средства
- Направление движения транспортного средства
- Тип зафиксированного события
- Прочие данные

Система измерения скорости движения транспортных средств на протяженном участке дороги «СКАТ-РИФ» формирует фотоматериал из двух кадров фотофиксации



Служебное поле:

- Дата и время фотофиксации
- Расстояние между комплексами
- Время проезда транспортного средства
- Скорость движения транспортного средства
- Прочие данные

СКАТ-РИФ 1601032/1601009 С1.2 Измеренное расстояние - 8760,8 м Время проезда - 220,541 с Скорость - 143 км/ч Разрешенная - 90 км/ч

Компания «ОЛЬВИЯ» занимается разработкой и производством стационарных и передвижных комплексов автоматической фото и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Начав с простых ручных измерителей скорости, сегодня компания производит сложные автоматизированные комплексы, выявляющие административные правонарушения в области дорожного движения без участия человека.



Наше оборудование интегрировано в информационные системы ЦАФАП ГИБДД и комплексные информационные системы «Безопасный город». Оно эксплуатируется во многих регионах Российской Федерации и в других странах, выполняя одну из основных задач - повышение безопасности дорожного движения, и гарантирует неотвратимость наказания для нарушителей ПДД.



📍 194156, Санкт-Петербург, пр. Энгельса 27, к. 12В

☎ Тел./факс: +7 (812) 326-38-41

✉ E-mail: info@olvia.ru

🌐 www.olvia.ru